

El paso

Sobre la trama germánico del clima de Greta Thunberg

#Climate #ClimateChange #GretaThunberg #Germany

Según **dos cuentos de Islandia**, los primeros hombres en descubrir América fueron los vikingos. Alrededor del año 1000 dC, un cristiano convertido en groenlandés llamado Eriksson había oído de las tierras en el lejano oeste de un comerciante que vio las vastas costas distantes, pero no pisó a tierra. Eriksson contrató a una tripulación de 35 hombres, compró el barco del comerciante y puso velas para volver sobre la ruta. Se establecieron para pasar un invierno en Terranova, como descubrieron los arqueólogos en 1960, elevando a Eriksson para ser el primer descubridor extranjero de América unos 500 años antes de que Colón llegara a las costas de una isla caribeña.

Uno recuerda el viaje vikingo de Eriksson, cuando alrededor de 1000 después, un joven nórdico de 16 años zarpó una vez más para conquistar América. Esta vez no para explorar su riqueza natural, sino para proteger la naturaleza y el clima de los Estados Unidos, según afirma.

Greta Thunberg, una activista climática nacida en Suecia, tenía una historia similar que Eriksson en aquel entonces. Ella comenzó a manifestarse a favor del cambio climático en 2017 y comenzó a faltar a la escuela todos los viernes. Por qué sus mensajes en las redes sociales se volvieron virales rápidamente sigue siendo un misterio, considerando que muchos de los que intentan acciones similares necesitan años para lograr la mitad del alcance de Greta en las redes sociales. Pronto se hizo famosa en Suecia, otros países de Europa también la vigilaron. Greta fue invitada a la Conferencia sobre el Clima en Polonia en diciembre de 2018. Aquí se reunió con **una persona llamada Marie-Louise Neubauer**, una niña del cartel del Partido Verde político de Alemania. Extrañamente y poco después, la popularidad de Greta también comenzó a dispararse en Alemania, el país de origen de Marie. No por los mensajes suecos de Greta en las redes sociales, sino por recompensarla tres meses después de la reunión germánica inicial en Polonia **con una 'Cámara de Oro'**, uno de los premios de medios más prestigiosos que Alemania tiene para ofrecer.

Aproximadamente otros tres meses después de recibir la cámara dorada alemana, Greta lideró a un grupo de vikingos modernos para presentar el premio de medios alemanes recién adquirido junto con su aterrador Fridays-School-Skipping-Fahrt a Estados Unidos, y potencialmente a todo el mundo. Ella **zarpó para cruzar el océano Atlántico** en un barco en agosto de 2019 para evitar las emisiones de dióxido de carbono de un vuelo transatlántico a una Cumbre Climática de las Naciones Unidas en Nueva York. El bote que la llevaba era un **yate de carreras de carbono de alta tecnología llamado 'Malizia II'**. A diferencia de Eriksson 1000 años antes, Greta no necesitaba comprar el bote ella misma, ni contratar una tripulación: poderosos amigos de Alemania la llevaron por las aguas.



El yate 'Malizia II' fue construido en 2015 por nada menos que Benjamin Rothschild, un miembro de la familia Rothschild, tremendamente rica y poderosa empresa mundial de tráfico de energía. **Inicialmente bautizado como 'Gitana 16'**, el caballo de carreras de carbono súper ligero para aguas también corrió como 'Edmond de Rothschild' por razones promocionales durante varios concursos de navegación. En 2017, un **millonario alemán de bienes raíces llamado Gerhard Senft** de Stuttgart compró el yate, remodeló la belleza de carbono y lo llamó 'Malizia II'.

Después de un año de trabajo en el patio de Multiplast, este 60 pies volvió al agua en agosto de 2015 bajo el nombre de Gitana 16. Dirigido por Sébastien Josse (miembro de YCM), el monocasco es un IMOCA frustrante de primera generación. Después de ganar el Saint Barth-Port la Forêt Transat en 2015, estaba en el inicio de la última Vendée Globe. Después de otro ajuste de diseño, unos meses después, el IMOCA se convirtió en Malizia II. Ahora vuela el YCM burgee y ha seguido acumulando experiencia y resultados liderados por Pierre Casiraghi y luego Boris Herrmann: tercero en la Rolex Fastnet Race 2017, cuarto en la Transat Jacques Vabre y segundo en el Palermo-Montecarlo el mismo año. (**Declaración** del Yacht Club Monaco)

El nombre del yate también es significativo. En 1215, poco después del viaje de Eriksson a Terranova, el Principado de Mónaco, ubicado en el sur de Francia, se convirtió en una colonia de Génova en la cercana Italia. Alrededor de 80 años después, en 1297, Mónaco fue sacado del Genovese cuando **Francesco Grimaldi y su grupo capturaron la fortaleza** por primera vez vestidos y disfrazados de monjes franciscanos, y finalmente establecieron los gobernantes Grimaldi con el tiempo. Él y su ejército de monjes falsos fueron apodados "Il Malizia", que se puede traducir como "Los Maliciosos".

Greta Thunberg navegó el océano Atlántico con 'Malizia II' de Senft bajo la bandera alemana. A su llegada a Nueva York el 13 de septiembre de 2019, el equipo de Malizia **decidió silbar banderas aún más significativas** junto al estandarte alemán: el del Principado de Mónaco, de Suecia y de la Unión Europea. Eriksson seguramente tenía menos banderas unos 1000 años antes, pero ciertamente también había menos personas esperándolo en las costas de Estados Unidos.

Fue interesante observar las manos, la cara y el cabello de Greta cuando llegó a Nueva York para hacer su primera aparición pública en Estados Unidos. Cualquiera que haya navegado alguna vez por el océano Atlántico puede confirmar que la superficie del océano funciona como un espejo para los rayos UV del sol. El agua salada del océano también deja marcas claramente visibles durante el viaje de dos semanas. Las partes del cuerpo más expuestas son las manos, la cara y el cabello. Los de Greta Thunberg permanecen sospechosamente pálidos y poco expuestos al agua salada y al viento, tanto que uno casi está tentado a profundizar en las teorías de la conspiración sobre sus duraciones de navegación

en o bajo la cubierta de Malizia II.



Un canal de televisión alemán no rehusó superar las dificultades técnicas para organizar una **entrevista en vivo en el mar el 21 de agosto de 2019**. Cuando se le preguntó dónde estaría Greta, el capitán Boris Herrmann decepcionó a la audiencia televisiva con la declaración descarada de que "Greta está durmiendo". Una decepción similar se transmitió solo dos días después en **una transmisión en vivo con una escuela secundaria del norte de Alemania** y cuyos estudiantes tuvieron que enviar sus preguntas por correo electrónico antes. También fueron respondidos por el patrón Boris Herrmann, porque, sospechosamente coincidente nuevamente: "Greta está dormida". Sin duda, Eriksson probablemente nunca habría llegado a Terranova unos 1000 años antes, si hubiera permitido que su tripulación estuviera tan dormida como Greta.

Greta está durmiendo. (Skipper Boris Herrman cuando se le preguntó durante varias transmisiones en vivo en el mar donde estaría Greta Thunberg)

El capitán alemán 'Malizia II', Boris Herrmann, es una verdadera ayuda para Greta, no solo en cubierta. Él es el creador del llamado '**Malizia Ocean Challenge**', una mezcla de navegación, investigación y educación para el activismo climático. Él es apoyado en sus esfuerzos por nada menos que el Príncipe Alberto de Mónaco. El pequeño Principado de **Mónaco también es el hogar del yate 'Malizia II'**, tanto el barco como el equipo forman parte del prestigioso Yacht Club de Mónaco. El jefe del equipo de navegación de 'Malizia II' es Pierre Casiraghi, hijo de Grace Kelly, hija de Caroline de Mónaco, actualmente la princesa de Hannover en Alemania por matrimonio. También es digno de mención que **muchas organizaciones alemanas** figuran como patrocinadores oficiales del equipo 'Malizia II', **entre ellas el gigante bávaro de automóviles BMW**:



Las conexiones germánicas de Greta no terminan en Mónaco. Cuando era más joven, a **Greta se le diagnosticó una forma rara de autismo**. La princesa heredera Victoria del país de origen de Greta, Suecia, administra un fondo para niños con discapacidades. La madre de la princesa Victoria es Heidelberg, nacida en Alemania y criada Reina de Suecia Slivia Sommerlath. El secreto de la princesa Victoria no es que haya recibido la decoración más alta de Alemania que el país tiene para ofrecer, **el Bundesverdienstkreuz**.

El equipo de Greta Thunberg fue mucho más cuidadoso al elegir un barco para su viaje de regreso a Europa en noviembre. Esta vez es un **barco chárter llamado 'La Vagabonde'**, se transmitió muy poca información sobre lo que sucedió durante el viaje. **Greta llegó a Lisboa, Portugal el 3 de diciembre de 2019** e inmediatamente fue contratada para otra cumbre climática en Madrid, la capital de España.

En su camino de regreso a Suecia, **Greta tuiteó** que ella y su equipaje estarían atrapados en un tren de alta velocidad lleno de gente que la transportaba a través de Alemania, un mensaje bastante dudoso considerando las conexiones de alto perfil de Greta con varios donantes ecológicos. de ese país Curiosamente, **la compañía de trenes alemana había enviado una respuesta** a través de las redes sociales, pidiéndole que al menos confirmara que fue tratada cortésmente durante su costoso y espacioso viaje en tren de primera clase desde Frankfurt a Kassel.

Querida Greta, ¡gracias por apoyarnos a los trabajadores del ferrocarril en la lucha contra el cambio climático! Nos agradó que estuvieras en el ICE 74 con nosotros el sábado. Y con electricidad 100% verde. Hubiera sido aún mejor si también hubieras informado lo amable y competente que te atendió nuestro equipo en tu asiento en primera clase. (**Respuesta de la oficina de prensa de Deutsche Bahn AG el 15 de diciembre de 2019 a uno de los tweets de Greta**)

Una vez que Greta volvió a tocar tierra firme en Europa continental, la famosa revista Time de otros tiempos premió el conquistador intento climático al **nombrar a Greta como la "Persona del Año 2019"**. Casualmente solo unos días después, la **canciller alemana Merkel es recompensada** por ser la 'mujer más influyente' de 2019 en la Tierra.

Por cierto, unos 1000 años antes, Eriksson fue rápidamente celebrado como el nuevo Rey de Groenlandia al regresar. Se había quedado solo un corto invierno en América. Se dice que nunca regresó.

<https://www.sun24.news/es/el-paso-sobre-la-trama-germanico-del-clima-de-greta-thunberg.html>