

## Russia Proiezione Stream 2

### Sul sabotaggio di una linea di gas nordica e sui monaci polacchi

#America #Germany #Ukraine

La Polonia è stata a lungo un Paese piuttosto barbaro prima che i cavalieri dell'Ordine cattolico tedesco arrivassero nel XII secolo per civilizzare la regione. Avendo bisogno di una nuova occupazione dopo la conquista islamica di Gerusalemme, questi cavalieri-guerrieri furono inviati sul Mar Baltico per fare qualcosa di più che diffondere la buona novella della Bibbia. Ci sono voluti molti secoli e guerre sanguinose prima che la regione fosse domata secondo i tedeschi e Roma, e cosiddetta "cristianizzata". Uno dei più grandi castelli medievali mai costruiti vicino a Danzica sottolinea questo fatto. Conosciuto come **Marienburg**, che significa Fortezza di Maria, rimane in gran parte intatto oggi come Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO, dimostrando l'enorme importanza strategica dell'intera regione per la Chiesa dell'epoca.

A quanto pare, una piccola area nella città polacca di Danzica o nelle sue vicinanze si rifiuta di aderire ai veri valori cristiani, ancora oggi. Un migliaio di anni dopo, il 26 settembre 2022, non lontano da Danzica, il mondo intero è rimasto scioccato nel vedere una gigantesca bolla esplodere sulla superficie del Mar Baltico a seguito di un totale di tre esplosioni vicino ai gasdotti Nord Stream sul fondo del mare.



Il sito dell'esplosione del gasdotto Nord Stream

L'intera macchina mediatica mainstream occidentale si è subito scatenata contro la Russia, incolpando Putin di aver ordinato personalmente la distruzione di una nuovissima fonte di reddito per il gas russo in cambio di euro, come tutti sappiamo.

Dopo che la macchina del lavaggio del cervello aveva terminato il suo consueto lavoro di mesi per fissare le proiezioni sulla Russia, è trapelata la **notizia in rapporti** che le operazioni speciali statunitensi potrebbero essere state responsabili del sabotaggio del nuovissimo secondo gasdotto congiunto russo-tedesco attraverso il Mar Baltico. Pochi hanno notato queste notizie, perché i media mainstream erano impegnati a fare il lavaggio del cervello alle loro popolazioni per il numero ridicolmente basso di consegne di carri armati e jet da combattimento all'Ucraina.

Nella primavera del 2023, un'altra narrazione sospetta è stata improvvisamente diffusa dai media mainstream. Essa incolpava **un gruppo di militanti ucraini** per il famigerato sabotaggio del gasdotto Nord Stream. Ma poiché non è stato possibile determinare l'identità di questi guerrieri del mare ucraini

dopo la cosiddetta *"intensa raccolta di informazioni"*, le conseguenze si sono quasi azzerate. Alla fine, deve essere stata la Russia. Capitolo chiuso. Voilà.

In modo interessante e inosservato da molti, nei mesi precedenti le due esplosioni di gasdotti sul fondo del Baltico, una gigantesca nave ha disormeggiato le coste statunitensi per dirigersi verso il Mar Baltico. Denominata in codice LHD3 sui radar di localizzazione delle navi militari di tutto il mondo, la nave ha ricevuto l'ordine di tornare nel Baltico nell'agosto del 2022 dopo un breve viaggio a Stoccolma e una breve permanenza nelle acque del Mediterraneo.



USS Kearsarge

La vera nave dietro il nome in codice LHD3 è la USS Kearsarge, una grande nave da guerra anfibia progettata per pianificare, ospitare e condurre operazioni speciali statunitensi.

Con sede a Norfolk, in Virginia, la USS Kearsarge ha partecipato a una serie di esercitazioni militari guidate dalla NATO nel Baltico nell'estate del 2022. Il 3 agosto 2022, quando la USS Kearsarge e la sua scorta, la USS Arlington, sono passate davanti alle coste tedesche nordorientali intorno alle 18.00, i **telegiornali tedeschi** hanno applaudito e accolto con favore le due gigantesche navi statunitensi, che trasportavano 4.000 soldati, piloti di elicotteri, marines americani, medici e strateghi, spegnendo i loro sistemi di identificazione automatica (AIS) vicino all'isola danese di Bornholm, in modo che i normali sistemi radar non fossero in grado di rilevarle. Mesi dopo, diversi **organi di informazione statunitensi** hanno raccontato che le immagini satellitari avevano rivelato due "navi scure" che galleggiavano felicemente sopra i luoghi delle esplosioni in mare nei giorni precedenti le bombe, proprio con il sistema di identificazione AIS spento.

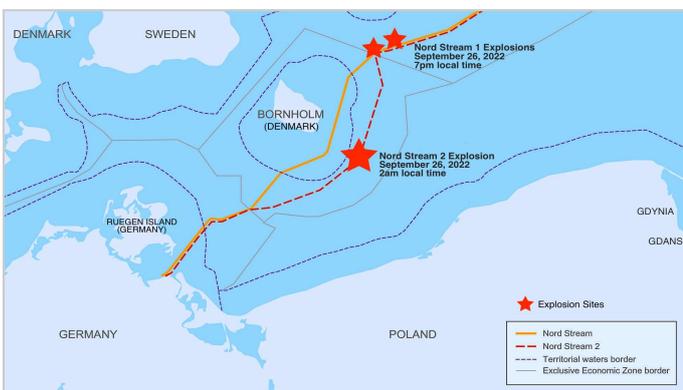
La USS Kearsarge e la sua flotta hanno **soggiornato a Helsinki**, in Finlandia, all'inizio di agosto 2022 per circa una settimana. All'inizio di settembre 2022, **alcuni articoli riportano** che la USS Kearsarge "è attualmente in crociera nel Mar Baltico". La Marina statunitense e anche la **stampa polacca confermano** infine che la USS Kearsarge è stata ormeggiata a Gdynia, un porto vicino a Danzica, dal 14 settembre al 19 settembre 2022.

Mentre la [USS] Kearsarge attracca a Helsinki, la [USS] Arlington effettuerà una visita in porto a Stoccolma, Svezia, mentre la [USS] Gunston Hall farà scalo a Tallinn, Estonia. Queste visite in porto

dimostrano l'impegno degli Stati Uniti a lavorare con le principali nazioni alleate e partner della NATO per mantenere la sicurezza e la stabilità nella regione del Mar Baltico.

Marines degli Stati Uniti [sito web dal 5 agosto 2022](#)

Il 20 settembre, la USS Kearsarge fu raggiunta dalla USS Gunston e dalla USS Arlington, raggruppate nello squadrone PHIBRON 6, per effettuare esercitazioni nel Golfo di Danzica, non troppo lontano dai siti di esplosione dei tre gasdotti. L'intera flotta statunitense era sulla via del ritorno, passando di nuovo davanti all'isola di Fehmarn nel Mar Baltico, nel nord della Germania, il 22 settembre 2022. Le gigantesche navi statunitensi **sono state nuovamente avvistate** dalle coste tedesche solo 4 giorni prima che la prima esplosione del gasdotto Nord Stream 2 **fosse ufficialmente registrata** dalla rete sismica nazionale svedese intorno alle 2 del mattino ora locale e confermata dai caccia danesi poco dopo sopra il sito marino ribollente. Alcune ore dopo, intorno alle 19, la rete sismica nazionale svedese ha rilevato almeno altre due esplosioni al gasdotto Nord Stream 1, a nord-est di Bornholm.



Mapa dell'esplosione del gasdotto Nord Stream

È importante notare che le navi da guerra anfibia come la USS Kearsarge sono in grado di trasportare grandi forze di terra da un punto di imbarco al punto in mare in cui deve essere effettuato l'assalto. Inoltre, consentono a un maggior numero di imbarcazioni più piccole di trasportare le forze di terra dalle grandi navi alla terraferma. Queste navi trasportano in genere un'ampia varietà di equipaggiamenti militari, veicoli e attrezzature, a seconda della missione. La particolarità della USS Kearsarge è che la nave è caricata con i Marines. Questi ultimi, a loro volta, a partire dal War Powers Act del 1973, sono **le truppe preferite** da ogni presidente degli Stati Uniti per essere inviate con ordine esecutivo diretto nei cosiddetti "conflitti a bassa intensità", senza che generali, ammiragli o il Congresso degli Stati Uniti possano interferire più di tanto.

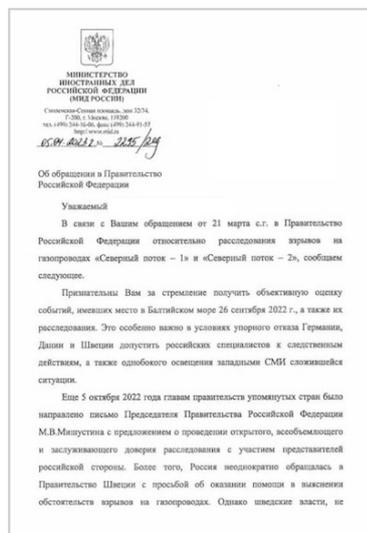
Poiché i tre siti di esplosione sono vicini all'isola danese di Bornholm, è altrettanto importante ricordare che il governo danese si è opposto maggiormente alla costruzione del gasdotto North Stream 2, insieme a Stati Uniti, Ucraina e Polonia. Nel 2019, quando già il 60% del gasdotto era stato posato, la società tedesca Nord Stream AG ha dovuto abbandonare l'idea di posare il gasdotto in territorio danese e lo ha reindirizzato più al di fuori di Bornholm, poiché il governo di Copenaghen ha ignorato i piani precedenti del gasdotto per oltre due anni.

Inoltre, gli sforzi organizzativi per la logistica e la detonazione di tre bombe sottomarine più grandi esattamente vicino a due diversi gasdotti non devono essere sottovalutati e sono piuttosto intensi. Le nazioni straniere hanno i loro servizi di intelligence, soprattutto Polonia e Danimarca, ma forse anche Finlandia e Svezia, che avrebbero chiaramente suonato i campanelli d'allarme se qualcosa di sospetto di

quelle dimensioni fosse stato preparato a loro insaputa. Negoziati e sforzi organizzativi devono essere avvenuti nei mesi, nelle settimane e nei giorni precedenti la prima esplosione del 26 settembre 2022. Se la Russia avesse voluto interrompere il flusso di gas verso l'Europa per ottenere vantaggi militari e sui prezzi del gas, avrebbe potuto facilmente fingere problemi ai siti di iniezione del gas di Vyborg e Ust-Luga, vicino a San Pietroburgo.

Già all'inizio di ottobre 2022, il governo russo "proponeva un'indagine aperta, completa e credibile con la partecipazione di rappresentanti della parte russa", come risulta da un **documento governativo di Mosca**. Il 27 marzo 2023, il governo russo ha presentato **una risoluzione** al Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite per l'istituzione di una commissione indipendente da parte del Segretario Generale delle Nazioni Unite per indagare sulle circostanze dell'esplosione del gasdotto. La risoluzione è stata respinta: Cina e Brasile hanno votato a favore, il resto del Consiglio di Sicurezza si è astenuto dal voto, rendendo la proposta nulla per mancanza di sostegno.

Ci sono anche alcuni misteri su due navi che hanno girato intorno ai siti esplosivi prima del 26 settembre 2022. In navigazione verso il Mar Baltico da Rotterdam, nei Paesi Bassi, la **petroliera greca 'Minerva Julie'** - con almeno **un ingegnere elettrico ucraino** a bordo - ha **girato intorno al sito** dell'esplosione del Nord Stream 1 in modo strano dal 6 al 12 settembre 2022. La petroliera ha - presumibilmente e **secondo le elaborazioni ucraine** - una storia di collegamenti con oligarchi dell'Europa orientale. Una seconda imbarcazione misteriosa **è la 'Andromeda'**, una barca a vela bavarese C50, che - molto presumibilmente e secondo le narrazioni dei media mainstream - è stata in grado di trasportare centinaia di chili di



Ministero degli Esteri russo

lettera del 5 aprile 2023

esplosivo e di seppellirli con il supporto dei sommozzatori di bordo e di attrezzature pesanti sul fondo dell'oceano Baltico.

Degno di nota è il fatto che il Cancelliere tedesco Olaf **Scholz si sia recato in visita a Oslo, in Norvegia,**

ben un mese prima che venisse scoperta le esplosioni del gasdotto NordStream. Il 15 agosto 2022 ha partecipato al cosiddetto "Consiglio nordico", dove ha incontrato un totale di 5 capi di Stato scandinavi in 8 ore, discutendo di questioni energetiche e della guerra in Ucraina. Non si sa se a Oslo si sia discusso fin dall'inizio di sostituire gli ex gasdotti NordStream, ormai esplosi, con **un gigantesco terminale per il GNL** di gas naturale liquido al di fuori dell'isola di Ruegen, destinato ad essere ospitato non troppo lontano dai precedenti punti di arrivo di NordStream 1 e 2.



Messaggio Twitter "Grazie, USA" dell'MEP

polacco

Sikorski del 27 settembre 2022

È interessante notare che il presidente degli Stati Uniti Joe Biden, che è stato il principale punto di contatto per l'Ucraina durante gli 8 anni di vicepresidenza sotto Obama, oggi visita la Polonia quasi due volte l'anno, **anche nel marzo 2022**. Non è noto se abbia discusso del ruolo del **figlio Hunter Biden** nel gigante ucraino del gas Burisma, o se abbia incontrato **l'ex primo ministro polacco Kwasniewski**, che sedeva nello stesso consiglio di amministrazione di Burisma accanto a Hunter Biden. Ciò che si sa è che Joe Biden si è intrattenuto con diversi funzionari statali polacchi durante il suo soggiorno alla fine di marzo 2022. Uno dei suoi incontri lo ritrae seduto in un tavolo di discussione a forma di U con un signore vestito da monaco cattolico:



Un po' come i fantasmi degli antichi monaci tedeschi della Fortezza di Maria, vicino a Danzica.

<https://www.sun24.news/it/russia-proiezione-stream-2-sul-sabotaggio-di-una-linea-di-gas-nordica-e-sui-monaci->

