

А зовут меня Гном-Тихогром

О тайне Германии, которая закончилась тем, что она

#Germany #AI

Кто не знает **сказку Румпельштильцкин от братьев Гримм**, в котором маленький карлик получает прекрасную королеву, чтобы помочь ей в превращении соломы в золото. Он требует первенца дитя королевы, смягчается ее слезами после рождения ребенка и говорит ей, что только если она угадает имя его после трех дней, что она сможет сохранить своего ребенка.

Немецкое правительство в Берлине, как и таинственный карлик в сказке, также очень хочет помочь увеличить его доходы во всем мире и особенно известно в Греции за то, что он потребовал соответствующего возврата для такой помощи.

Даже к этой дате Федеральное германское правительство неоднократно предоставляет центральному банку ЕС много дешевых денег, чтобы оно могло передавать огромные средства другим странам Европы с низкими процентными ставками и которые взамен должны стимулировать экономическую импульсы в их регионах - строительство дорог, домов, аэропортов, железнодорожных линий, электрических и мобильных сетей. Обновление их инфраструктуры.

Потому что, если деньги дешевы, а процентные ставки низки, каждый сразу бежит в банк, заимкает деньги и начинает с планирования, прикручивания и строительства, поэтому теория многих экономистов-проектировщиков чудес от *anno domini*.

Можно было бы почти поверить, что эта стратегия Федерального правительства Германии и Центрального банка ЕС - благородная и подлинно гуманистическая всеохватывающая помощь для всего мира, и в частности для таких стран, как Испания, Италия и, конечно, Греция. Но на самом деле в этом плане есть что-то очень отличное, и о том, что, конечно же, в наши дни никто не слышит и ничего не читает в большинстве СМИ.

Правительства оказывают услуги своим жителям и получают соответствующий доход от них с помощью налогов. В некоторых странах больше, в других - меньше. В Германии эти входящие доходы правительства являются одними из самых высоких в мире, и большая часть этого правительственного дохода связана с корпоративными налогами, которые относятся к налоговым платежам многочисленных частных предприятий, а также к многие государственные организации. Эти организации являются основным направлением правительства Германии, потому что эти организации платят своим многочисленным сотрудникам, а затем, конечно, производят еще один большой кусок дохода для федеральных и государственных правительств за счет своих подоходных налогов.

Говоря в целом, чтобы держать доходы правительства в Берлине высокими, налоговые платежи компаний должны поддерживаться на высоком уровне любой ценой. Это может произойти только в том случае, если компании достигают высоких доходов от продаж и прибыли в своей бухгалтерской отчетности, поскольку это не только удерживает корпоративные налоговые платежи, но также номера занятости и, следовательно, доходы от многих личных налогов. Как следствие, в Берлине за последние столетия началось любое мыслимое регулирование, чтобы поднять многие немецкие корпорации на их нынешнее положение в глобальном мире.

В результате, с тех пор, как и через поддержку двух мировых войн, Германия стала одним из победителей индустриализации, начавшаяся около 150 лет назад, и продолжает оставаться такой: огромная машиностроительная промышленность по-прежнему является доминирующей фактора современной экономики Германии.

Со всеми связанными с ним отраслями и секторами обслуживания, со всеми его многочисленными компаниями-поставщиками, многие транспортные средства, механизмы, строительные краны, грузовые автомобили, военные и медицинские инструменты, произведенные в Германии, составляют около 80% всего объема производства в Германии.

Конечно, немецкие машины не просто остаются в Германии. Они экспортируются по всему миру. Взамен товары с относительно низкой стоимостью импортируются обратно в Германию из других стран. Именно поэтому Германия называет себя так называемым «Чемпионом мира по экспорту» каждый год или около того. Не из-за их футбольных сапог, а из-за их высококачественных машин, и без которых мир, похоже, не хочет жить - по крайней мере, это то, как немецкие специалисты по маркетингу предлагают своим клиентам по всей планете.

Так оно и было на протяжении более ста лет, и никто не мог увидеть или услышать, как Румпельстильцкин танцует вокруг огня.

Но с конца 70-х годов прошлого века Румпельстильцкин медленно разоблачался по частям. Родилась индустрия под названием «Информационные технологии», проявляющая совершенно противоположные ценности как дорогие, физически осязаемые машины. Эти неосновные инструкции, сделанные из невидимых электрических импульсов в компьютерах, продолжают все больше удивлять мир. Некоторые области, ранее зарезервированные для физически осязаемых машин, были заменены программным обеспечением полностью - например, ядерными испытаниями, которые сегодня полностью выполняются компьютерными симуляторами. Программные программы стали все более и более мощными и всеобъемлющими, так что нередко это программное обеспечение в наши дни стало более ценным, чем сами машины, и которые часто вторгаются во вторую строку, получая только запрограммированные инструкции из постоянно растущего сложного программного обеспечения.

Последние данные об этих событиях стали очевидными в автомобилестроении, когда-то доминирующем в Германии, на самозанятых автомобилях. Мощные интеллектуальные программные алгоритмы контролируют вождение автомобиля и контролируют его - даже без водителя. Даже если эти автономные управляющие автомобили и их искусственно интеллектуальные программные алгоритмы существуют только на несколько лет, их постоянные разработки и улучшения, вероятно, будут трудно остановить, пока поток электроэнергии не высохнет. Даже смертельные несчастные случаи с задействованными транспортными средствами, вероятно, мало изменятся. Ранним этапам развития авиационной отрасли пришлось столкнуться с аналогичными проблемами. Ожидается, что человеческие автомобильные аварии значительно превысят количество несчастных случаев, вызванных автомобилями, управляемыми автомобилем.

То, что можно ожидать в последующие годы, можно услышать и увидеть в видео ниже. Он включает частично уже реализованные концепции, такие как самозапускающиеся автопилоты, электронно-двигающиеся самоходные грузовики (!) Или автомобиль с неполным рабочим днем: общий автомобиль для нескольких человек, который автоматически управляется программным

обеспечением и который автономно управляет комод одного из его многочисленных владельцев по требованию.



В дополнение к этой первой экспозиции Румпельстильцкина, начавшейся в 1970-х годах, пришли, что в последние десятилетия другие страны, такие как Китай, также смогли выяснить, как строить машины и инструменты в больших масштабах - и в столь же высоком качестве, как немецкий Румпельстильцкин.

Румпельстильцкин получил несколько братьев и сестер рядом с ними, так сказать, кто также хотел танцевать вокруг огня. Ему нужно было освободить место для других и поделиться частями сокровищницы королевы. Немецкому Румпельстильцкину это совсем не понравилось.

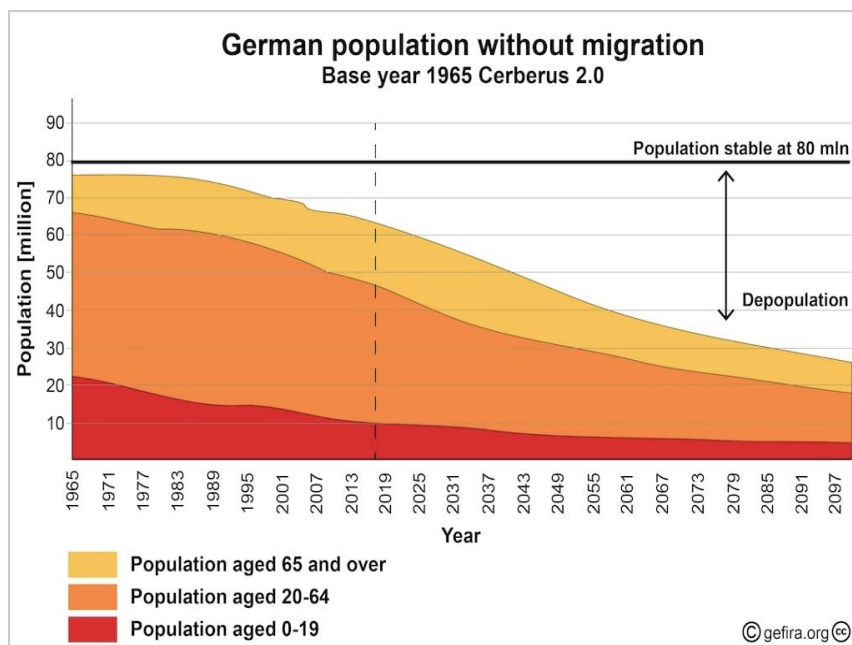
Наконец, после избрания 45-го президента США Румпельстильцкин был полностью открыт миру. Дональд Трамп [твиттер](#) от 30 мая 2017 года до невидимый немецкий Румпельстильцкин:



В результате Германия находится в трудном положении - особенно в отношении почти **катастрофические демографические разработки** ожидаются в ближайшем будущем. И его ответ смертелен. Он топает еще дальше, опираясь на землю, и продолжает поручать центральному банку ЕС отправлять еще более дешевые деньги в банки в Греции, а кто-знает-где-то, надеясь, что другие продолжают наращивать свою инфраструктуру - инициирование экономических импульсов, которые больше не требуют массового найма рабочих, как 100 лет назад, а вместо этого массовая покупка дорогостоящей техники, сделанной в Германии для выполнения реальной работы.

Следовательно, именно эти высококачественные двигатели, автомобили, грузовики, краны, инструменты для строительных площадок, медицинское оборудование, военные части и другие машины «Made in Germany», которые тайно продвигают Германию и ее машины, производящие корпорации, стать чемпионами мира по экспорту, и, следовательно, истинные победители из Берлина и ЕС воспламенили попытки увеличения иностранной валюты в иностранной валюте - иногда после экономического краха, по крайней мере после культурной революции в этих странах.

В Испании этот денежный фашизм, воспламеняющийся из Германии, а также из Франции, привел к так называемому «пузырю в сфере недвижимости» в 2007 году, что означает чрезмерное строительство домов и квартир на испанском полуострове, которые действительно не нужны, но которые были построены многими компаний и бизнесменов и женщин просто из-за внезапно очень легко доступных денег в испанских банках. Это в надежде на прибыльное возвращение инвестиций



в будущее - пролетные прогнозы, которые рухнули несколько лет спустя, когда никто не хотел покупать их в Испании, просто потому, что вряд ли кто-то действительно нуждался в них в этом объеме.

И совсем недавно была раскрыта еще одна темная тайна Румпельстильцкина: она намеренно манипулировала выхлопным программным обеспечением на многих своих немецких автомобилях, так что его автомобили могли по-прежнему считаться самыми лучшими в мире.

Почти как в сказке Румпельстильцкина. Посланник королевы обнаруживает, что маленький карлик танцует вокруг огня в лесах ночью и снова и снова поет следующее:

Пусть клубится дымок,
 Пусть печётся пирог -
 Славный выкуп мне завтра дадут!
 На земле никому, никому невдомёк,
 Как меня под землёю зовут.
 А зовут меня Гном,

А зовут меня Гном,
А зовут меня Гном-Тихогром!

Благодаря ее посланнику королева могла оставить своего ребенка. И Румпельстильцкин срывается в ярости словами:

Это тебе сам чёрт подсказал! Сам чёрт подсказал!

<https://www.sun24.news/ru/a-zovut-menya-gnom-tikhogrom-o-tayne-germanii-kotoraya-zakonchilas-tem-chto-ona.html>