

Прохождение

О германском климатическом сюжете Греты Тунберг

#Climate #ClimateChange #GretaThunberg #Germany

Согласно **двум рассказам из Исландии**, первыми, кто открыл Америку, были викинги. Приблизительно в 1000 году нашей эры христианин, которому по фамилии Эрикссон повернул гренландец, услышал о землях на далеком западе от торговца, который видел обширные далекие берега, но не ступил на землю. Эрикссон нанял команду из 35 человек, купил корабль торговца и поднял паруса, чтобы проследить маршрут. Как выяснили археологи в 1960 году, они устроились на зиму в Ньюфаундленде, возвышая Эрикссона как первого зарубежного первооткрывателя Америки примерно за 500 лет до того, как Колумб прибыл к берегам карибского острова.

Об этом напоминает путешествие Эрикссона викингов, когда около 1000 лет молодой 16-летний подросток из Северной Европы снова отправился в плавание, чтобы покорить Америку. На этот раз не для изучения его природного богатства, но для того, чтобы защитить природу и климат Америки, так что претензии.

Грета Тунберг, шведская активистка климата, рассказала не похожую историю, как Эрикссон тогда. Она начала демонстрировать осведомленность об изменении климата в 2017 году и начала пропускать школу каждую пятницу. Почему ее сообщения в социальных сетях стали вирусными очень быстро, остается загадкой, учитывая, что многим, кто пробует подобные действия, нужны годы, чтобы достичь половины охвата Греты в социальных сетях. Вскоре она стала известной в Швеции, другие страны Европы также следили за ней. Грету пригласили на Климатическую конференцию в Польше в декабре 2018 года. Здесь она встретилась с **человеком по имени Мари-Луиза Нойбауэр**, автором плаката для политической партии Зеленых Германии. Как ни странно и вскоре после этого, популярность Греты начала стремительно расти и в родной стране Мари, Германии. Не из-за сообщений Греты в социальных сетях в Швеции, а из-за того, что она награждает ее через три месяца после того, как германцы впервые собрались в Польше с **«Золотой камерой»**, одной из самых престижных медийных наград Германии.

Примерно через три месяца после получения золотой немецкой камеры, Грета возглавила группу современных викингов, чтобы вручить недавно приобретенную немецкую медийную награду вместе с ее пугающей пятницей-школой-пропуском в Америку и, возможно, на весь земной шар. В августе 2019 года она **отправилась в плавание через Атлантический океан** на лодке, чтобы избежать выбросов углекислого газа в результате трансатлантического перелета на саммит Организации Объединенных Наций по климату в Нью-Йорке. Лодка, которая несла ее, была **высокотехнологичной гоночной яхтой из карбонового топлива под названием Malizia II**. В отличие от Эрикссона 1000 лет назад, Грете не нужно было ни покупать лодку, ни нанимать экипаж: влиятельные друзья из Германии несли ее по воде.



Яхта Malizia II была построена в 2015 году не кем иным, как Бенджамином Ротшильдом, членом чрезвычайно богатой и всемирно известной семьи Ротшильдов. Первоначально крестившаяся «Гитана 16», сверхлегкая углеродистая скаковая лошадь для вод, также выступала в роли «Эдмонда де Ротшильда» по рекламным причинам во время различных парусных соревнований. В 2017 году немецкий миллионер недвижимости по имени Герхард Сенфт из Штутгарта купил яхту, реконструировал карбоновую красавицу и назвал ее «Малиция II».

После года работы на верфи Multiplast этот 60-футовый футляр снова вернулся в воду в августе 2015 года под названием Gitana 16. Под управлением Себастьяна Жоссе (член YCM) моноблок является первым поколением IMOCA. После победы в Сен-Барт-Порт-ла-Форе-Трансат в 2015 году, она была на старте последнего Ванде Глоб. После очередного изменения дизайна, через несколько месяцев IMOCA стала Malizia II. Сейчас она летает на бурге YCM и продолжает собирать опыт и результаты во главе с Пьером Казираги, затем Борисом Херрманном: 3-е место в Rolex Fastnet Race 2017, 4-е место в Transat Jacques Vabre и 2-е место в Палермо-Монте-Карло в том же году. (Заявление яхт-клуба Монако)

Название яхты также имеет смысл. В 1215 году, вскоре после путешествия Эрикссона в Ньюфаундленд, княжество Монако, расположенное на юге Франции, было превращено в колонию Генуи в соседней Италии. Около 80 лет спустя, в 1297 году, Монако было взято из Дженовезе, когда Франческо Гримальди и его группа впервые захватили крепость, одетые и замаскированные под францисканских монахов, в конечном итоге со временем установив правителей Гримальди. Он и его армия поддельных монахов получили прозвище «II Malizia», что можно перевести как «Злобные».

Грета Тунберг плыла по Атлантическому океану с «Малицией II» Сэнфта под немецким флагом. По прибытии в Нью-Йорк 13 сентября 2019 года команда Малиции решила поднять еще более значимые флаги рядом с немецким знаменем: над Княжеством Монако, Швецией и Европейским союзом. Конечно, у Эрикссона было меньше флагов примерно 1000 лет назад, но, конечно же, меньше людей, ожидающих его у берегов Америки.

Интересно было наблюдать за руками, лицом и волосами Греты, когда она приехала в Нью-Йорк, чтобы сделать свое первое публичное выступление в Америке. Любой, кто когда-либо плавал в Атлантическом океане, может подтвердить, что поверхность океана работает как зеркало для ультрафиолетовых лучей солнца. Соленая вода океана также оставляет хорошо видимые следы во время двухнедельного плавания. Наиболее открытые части тела - руки, лицо и волосы. Грета Тунберг остается подозрительно бледной и довольно невосприимчивой к соленой воде и ветру,

настолько, что почти искушается копаться в теориях заговора о ее продолжительности плавания на палубе Мализии II или под ней.



Немецкий телеканал не стеснялся преодолевать технические трудности, чтобы организовать **прямое интервью на море 21 августа 2019 года**. Когда спрошено, где будет Грета, шкипер Борис Херрманн разочаровал телезрителей вопиющим заявлением, что «Грета спит». Подобное разочарование было передано только два дня спустя в **прямом эфире из северной немецкой средней школы**, ученики которого должны были представить свои вопросы по электронной почте раньше. На них ответил шкипер Борис Херрманн, потому что, по подозрению, снова совпадал: «Грета спит». Несомненно, Эрикссон, вероятно, никогда бы не прибыл в Ньюфаундленд примерно 1000 лет назад, если бы позволил своей команде спать так же крепко, как Грета.

Грета спит. (Шкипер Борис Херрманн, когда его спрашивают во время различных живых потоков в море, где будет Грета Тунберг)

Борис Херрманн, родившийся в Германии, шкипер Malizia II, действительно помогает Грете не только на палубе. Он является инициатором так называемого **«Malizia Ocean Challenge»**, сочетания парусного спорта, исследований и образования в области климатической активности. В его усилиях его поддерживает не кто иной, как принц Монако Альберт. Небольшое княжество **Монако также является местом, где яхта 'Malizia II' является домом**. В ней есть яхта и команда, являющиеся частью престижного яхт-клуба Монако. Руководителем парусной команды Malizia II является Пьер Казираги, сын дочери Грейс Келли Каролины из Монако, в настоящее время являющейся принцессой Ганновера в Германии по браку. Также следует отметить, что **многие немецкие организации** указаны в качестве официальных спонсоров команды Malizia II, в том числе **баварский автомобильный гигант BMW**:



Германские связи Греты не заканчиваются в Монако. В молодости Грете поставили диагноз редкая форма аутизма. Наследная принцесса Виктория из страны Грета Швеция управляет фондом для детей с ограниченными возможностями. Мать принцессы Виктории - Гейдельберг, родившаяся в Германии королева Швеции Сливия Соммерлат. Принцесса Виктория не столь секретна в том, что она получила самое высокое художественное оформление Германии, которое страна может предложить, **Bundesverdienstkreuz** .

Команда Греты Тунберг была намного осторожнее при выборе лодки для поездки в Европу в ноябре. На этот раз это **чартерная лодка под названием «La Vagabonde»**, довольно мало информации о том, что произошло во время поездки, было передано. Грета прибыла в Лиссабон, Португалия, 3 декабря 2019 года и сразу же была зафрахтована на другой климатический саммит в Мадриде, столице Испании.

На обратном пути в Швецию Грета написала в Твиттере, что она и ее багаж застрянут в переполненном скоростном поезде, перевозящем ее через Германию, довольно сомнительное сообщение о том, как Грета общалась с различными донорами Грина. из этой страны. Интересно, что **немецкая железнодорожная компания разослала ответ** через социальные сети, попросив ее хотя бы подтвердить, что с ней обращались вежливо во время ее дорогой и просторной поездки на поезде первого класса из Франкфурта в Кассель.

Дорогая Грета, спасибо, что поддержали нас, железнодорожников, в борьбе с изменением климата! Мы были рады, что вы были на ICE 74 с нами в субботу. И с 100% зеленого электричества. Было бы еще лучше, если бы вы также сообщили, насколько дружелюбно и компетентно за вами ухаживает наша команда на первом месте в вашем классе. (Ответ от пресс-службы Deutsche Bahn AG 15 декабря 2019 года на один из твитов Греты)

После того, как Грета снова коснулась земли на материке Европы, известный в прошлом журнал Time вознаградил покорную попытку изменения климата, назвав Грету «Человеком года 2019». По совпадению, всего несколько дней спустя, немецкий канцлер Меркель был вознагражден самой «самой влиятельной женщиной» в мире в 2019 году.

Кстати, примерно за 1000 лет до этого Эрикссон быстро возвратился как новый король Гренландии. Он пробыл только одну короткую зиму в Америке. Сказано, что он никогда не возвращался.

<https://www.sun24.news/ru/prokhozhdenie-o-germanskoy-klimaticheskoy-syuzhete-grety-tunberg.html>